

4P^{Assi}

Anno XXI N° 222 ottobre-novembre 2020

notiziario mensile a cura del Gruppo Escursionistico

oltrelacittà



Copia riservata per

«Nome società»
«Riga 1 indirizzo»
«Riga 2 indirizzo»
«Città»

Anello di Rugliana

ewvai ... si ricomincia

Domenica 20 settembre

*In una dolce giornata settembrina,
tra colli e vigne d'uva zuccherina,
camminando in bella compagnia ...*

E' la prima vera escursione dopo il Lookdown e siamo un gruppo abbastanza numeroso, con anche nuove entrate; la giornata è nuvolosa con momenti soleggiati e un pochino di afa; siamo felici di ricominciare le nostre passeggiate e nell'andare parliamo e ci aggiorniamo sul "gossip" del gruppo ...quanto ci sono mancati questi momenti nei mesi passati!



Il paesaggio è splendido e salendo ammiriamo la skyline di San Gimignano, la Manhattan del medioevo; arrivati alla cittadina percorriamo le vie tra palazzi e torri e piazzette piene a dire il vero di gente, anche di stranieri. Meno male! Pure con l'incubo del Covid un poco la gente si muove! Cerchiamo un posticino panoramico dove fare la sosta pranzo salendo sopra la città fino ai giardini. Poi il caffè e per alcuni un po' di shopping...

Poi si riparte e qui inizia un saliscendi che ci stanca ma ci dona nuo-



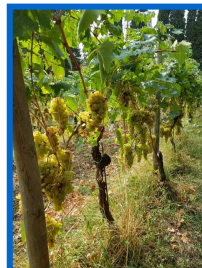
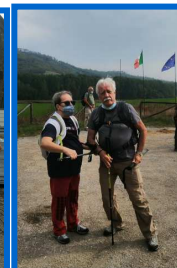
vamente dei panorami unici: boschetti e vigne, uliveti e villette con giardini deliziosi, prati verdi, giardini e macchie selvatiche...natura libera e natura curata dall'uomo, in armonia.

Sulla strada da fare alla fine ci sono stati dei dubbi ma alcuni cacciatori ci hanno confermato che stavamo andando nella direzione giusta; così siamo ritornati al punto di partenza dove abbiamo approfittato di un chiosco per assaggiare la vernaccia locale, un vino buonissimo. La pioggia che stava arrivando ha gentilmente

aspettato che tutti fossimo in auto ...s'ebbette c...

Un grazie agli organizzatori sempre attenti e pazienti! E adesso che ci siamo messi in moto...dobbiamo continuare!

Donatella Deotto



Anello di Rugliana



4 ottobre 2020



A l t r a
camminata
per il grup-

po in questo difficile periodo e anche questa volta siamo un bel numero. Naturalmente raggiungiamo Greve con le auto perché vogliamo evitare l'uso del pulman e non rischiare il contagio. Oggi il tempo ci ha voluto molto bene, cielo

azzurro e sole. Siamo contenti di stare insieme e gli organizzatori dell'itinerario hanno fatto proprio di tutto per facilitarci il cammino... Mario Ranfagni nel sopralluogo ha segnato via via il percorso in modo da non farci perdere per strada!!! Il panorama del Chianti ci ha accolto con le sue meravigliose vigne, con i filari che disegnano le colline intorno a noi, con le fattorie e il bel Castello di Uzzano. La

camminata è stata abbastanza facile, eccetto una discesa sassosa un po' impegnativa che ha messo qualcuno, e anche la sottoscritta, in difficoltà, per fortuna c'è sempre nel nostro gruppo chi è pronto a dare aiuto ai più imbranati! Finita la camminata... a Greve con un bel caffè nella storica piazza. Grazie a tutti!



E invece?

No!!

Ormai sembrava che tutto fosse incanalato verso un ritorno alla quasi normalità della nostra attività escursionistica: con il buon senso e le dovute precauzioni consigliate, siamo riusciti a portare a termine con soddisfazione dei numerosi partecipanti due belle camminate.

Il 20 settembre "La via della Vernaccia" a San Gimignano.

Il 4 di ottobre "Anello di Rugliana" a Greve in Chianti.

Ora purtroppo siamo ripiombati nelle preoccupazioni e nelle paure che questa nuova ondata di pandemia ci darà ancora tanto filo da torcere prima di lasciarci in pace.

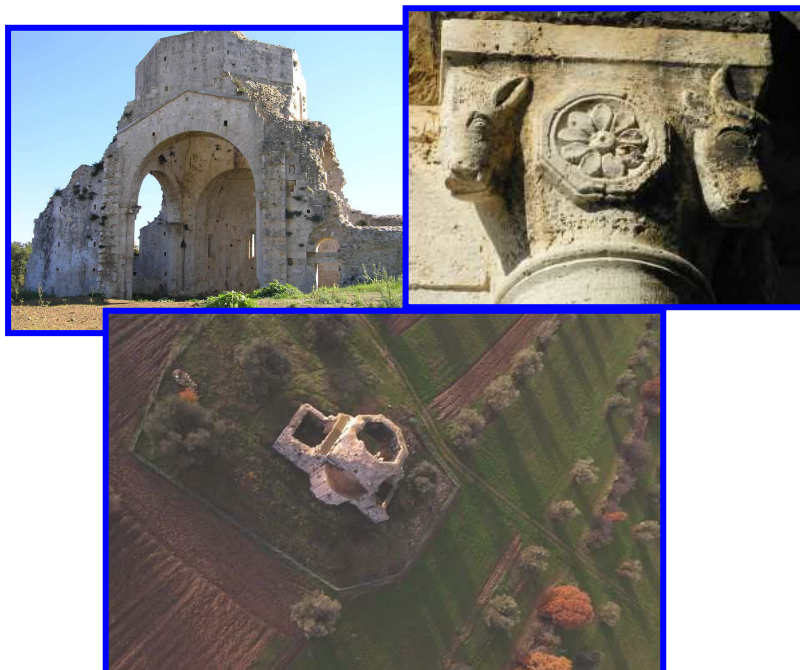
Quindi non ci resta che la speranza di poter riprendere le nostre attività forse nei primi mesi del 2021.

Un sincero saluto a tutte le Socie e tutti i Soci di Oltrelacittà!!!!

Il Presidente

Abbazia di San Bruzio

Era in programma il 18 ottobre



I resti dell'antico Monastero di San Bruzio si trovano in aperta campagna, a pochi chilometri dalle mura del borgo di Magliano in provincia di Grosseto. Il paesaggio maremmano fa da scenografia alle rovine architettoniche della millenaria abbazia camaldolese abbandonata tra le spighe di grano. Uniche testimoni della storia del monastero restano le splendide piante di ulivo cresciute nei campi circostanti

Potrà essere riproposta...

Castelli d'Ambra (Valdarno)
era in programma il 1 novembre



Potrà essere riproposta...

MONTE MORELLO

ERA IN PROGRAMMA IL 15 NOVEMBRE



Potrà essere riproposta...

Acquedotto di Lucca era in programma il 29 novembre



Potrà
essere
riproposta

TESSERAMENTO 2021

**La tessera annuale ARCI ha validità
dal 01-09-2020 al 31-08-2021**

**Per la partecipazione alle gite
è obbligatoria l'iscrizione al Gruppo.**

Le quote sociali :

VECCHI SOCI solo costo tessera Arci 2021 (€ 12,00)

NUOVI SOCI

Adulti € 30,00 - Over 75 € 25,00 - Ragazzi € 22,00

**Per coloro che sono già in possesso
della tessera ARCI 2021**

Quota di € 20,00.

*I tempi cambiano ...
e tutto cambia con loro*

*Una grande opera dell' Italia
del boom economico:
L'autostrada A1 o
autostrada del sole
o autosole*



Vogliamo ricordare questa grande opera di 760 km che ha cambiato l'economia e il costume del nostro paese; iniziata nel maggio del 1956, fu terminata nel 1964 e fu il 4 ottobre di quell' anno che vi fu l'inaugurazione ufficiale fatta da Aldo Moro.

L'idea di costruire una autostrada che congiungesse Milano con Bologna, Firenze e Roma, Napoli, e soprattutto valicasse gli appennini, venne all'ingegnere Puricelli e al direttore dell'Iri Sernesi; poi con il coinvolgimento della Fiat, della Pirelli, dell'Italcementi e dell'Agip, venne fatta la società SISI che cominciò a studiare la fattibilità del progetto. Dopo il tentativo del progetto dell'ingegnere Jelmoni la SISI si rivolse al ministro Romita che seguirà tutta l'opera fino alla sua esecuzione.



Moltissime furono le difficoltà nella costruzione soprattutto per la natura del territorio italiano che richiede gallerie e viadotti in grande quantità. Ma era l'Italia del boom e in soli 4 anni il tratto fino a Firenze fu concluso. Prima da Bologna a Firenze ci si metteva un pomeriggio ...dopo un ora e un quarto ...Nello stesso periodo si stava lavorando sulla Napoli-Roma...I lavori sono terminati in altri 4 anni e l'ultima opera fu il ponte sull'Arno a Levalle. Una parte importante nella storia della costruzione la ebbe Fanfani allora presidente del Consiglio che non per nulla manovrò in modo da far

10 *passare il tragitto per la sua città, Arezzo.*

Le conseguenze economiche e sociali della costruzione della A 1 e a seguire di tanti altri tratti autostradali furono enormi. Quasi tutto il trasporto merci si riversò su gomma con grandi guadagni per i costruttori di tir e il ristagno dei trasporti ferroviari; le abitudini di lavoratori del commercio cambiarono e molti alberghi prima situati in strade trafficate si ritrovarono fuori mercato; le famiglie iniziarono ad usare la propria auto per gite e viaggi e il mercato dell'auto ebbe un grande sviluppo con benefici per il turismo di italiani e stranieri. Possiamo dire che i tempi di vita e di lavoro cambiarono anche se non sempre in meglio...infatti, privilegiando l'auto, non si fecero investimenti adeguati sulla rete ferroviaria per i pendolari e queste conseguenze sono ancora oggi palpabili!

Tuttavia è innegabile che in pochi decenni l'Italia divenne più "piccola"..le città più vicine e i luoghi di vacanza raggiungibili in poche ore ...salvo le file e gli ingorghi! Nacque la locuzione "partenza intelligente". Partire all'alba o anche prima per poi scoprire che, fantozzianamente, tutti avevano avuto la stessa idea!

Una caratteristica dell'Autosole è che è l'unica ad avere una chiesa nel suo tragitto..

E' stata costruita nel punto mediano del tragitto tra Milano e Roma ed è opera di Giovanni Michelucci. Ha la forma di una grande tenda; l'architetto la volle così per ricordare le tende che gli Ebrei avevano nel deserto e per affermare che la sua chiesa doveva essere un punto di incontro tra le genti in viaggio, genti diverse ma sempre unite dalla fratellanza. E' un'opera importante dal punto di vista architettonico (corrente del brutalismo)



ed è il primo monumento fiorentino che i viaggiatori vedono venendo da nord.

Nella chiesa intitolata a San Giovanni Battista vi è anche un cenotafio per ricordare i morti durante gli otto anni di costruzione dell'autostrada ufficialmente 160 ma forse in numero maggiore.

Donatella

PROGRAMMA ESCURSIONI 2020

Ottobre

4 - Anello di Rugliana (Greve)
18 - Abbazia di S. Bruzio (Magliano)

Novembre

1 - Castelli d'Ambra (Valdarno)
15 - Monte Morello
29 - Acquedotto di Lucca

Dicembre

5/7 - Verona - Trento - Riva del Garda

LEGENDA SIMBOLI



TURISTICA

Facile adatta a tutti



FACILE

Escursione inferiore a 4 ore
Dislivello massimo 300 m.



MEDIA

Escursione inferiore a 5 ore
Dislivello massimo 500 m.



IMPEGNATIVA

Escursione superiore a 5 ore
Dislivello oltre 500 m.



DIFFICILE

Escursione di lunga percorrenza
Notevole dislivello e tratti esposti

CASA DEL POPOLO di SAN BARTOLO a CINTOIA

IL GRUPPO SI RIUNISCE IL MARTEDI' ALLE ORE 21.15 PRESSO LA SEDE

“QUATTRO PASSI” periodico di informazione per i soci del GRUPPO ESCURSIONISTICO **OLTRELACITTA'**

Sede e redazione: Casa del Popolo di San Bartolo a Cintoia - via S. Bartolo a Cintoia 95 - 50142 FIRENZE

Tel. 055 733.10.53 cell. 3312065170 - e-mail oltrelacitta@tin.it

Redazione: Donatella Deotto - Agostino Di Chiazza - Gabriella Innocenti - Mauro Mauri - Mirko Mosca

DIRETTORE RESPONSABILE: Maurizio Susini - STAMPATO E DISTRIBUITO IN PROPRIO